Piano Strutturale Comunale Associato

Faenza · Brisighella · Casola Valsenio · Castel Bolognese · Riolo Terme · Solarolo

PSC 2009

Quadro Conoscitivo — Valsat — Documento Preliminare

C.1.2.4

SISTEMA INSEDIATIVO

SISTEMA INSEDIATIVO STORICO URBANO E RURALE: evoluzione storica degli insediamenti e del territorio

scala 1:50000

SINDACO DI FAENZA
Claudio Casadio

ASSESSORE ALLE POLITICHE DEL TERRITORIO COMUNE DI FAENZA
Donatella Calderoni

SINDACO DI CASTEL BOLOGNESE
Daniele Bandini

SINDACO DI BRISIGHELLA
Davide Missiroli

PROGETTO
Enrico Nonni

SINDACO DI RIOLO TERME
Emma Fusco

SINDACO DI CASOLA VALSENIO
Nicola Isepi

SINDACO DI SOLAROLO
Fabio Anconelli

Confini comunali

Territorio pianificato

Evoluzione storica dell'idrografia

Corsi d'acqua esistenti principali

Alvei abbandonati principali

Alvei abbandonati secondari

Evoluzione storica delle infrastrutture

Strade principali[1]

Viabilità realizzata in epoca romana

Viabilità realizzata dal medioevo al XVIII secolo

Viabilità di origine medievale ristrutturata nel XIX secolo

Viabilità realizzata nel XIX secolo

Viabilità di origine medievale ristrutturata nel XX secolo

Viabilità realizzata nel XX secolo

Autostrada realizzata nel XX secolo

Ferrovie

Linea realizzata nel XIX secolo

Linea realizzata nel XX secolo

Linea scomparsa[2]

Canali e scoli

Canali e scoli principali realizzati in epoca medioevale

Canali e scoli secondari realizzati in epoca medioevale

Canali e scoli principali realizzati tra XVI e XIX secolo

Canali e scoli principali realizzati nel XX secolo

Datazione dei principali insediamenti

Impianto urbano di epoca romana

Impianto urbano secolo XIV

Impianto urbano secolo XVI-XVII

Impianto urbano secolo XX

Tipologia dei siti storici

Chiese e oratori esistenti

Chiese e oratori scomparsi

Croci viarie di origine medioevale

Fortificazioni esistenti

Fortificazioni parzialmente conservate

Fortificazioni scomparse

Hospitali medioevali scomparsi

Mulini e altri opifici di interesse archeoindustriale esistenti

Mulini e altri opifici di interesse archeoindustriale scomparsi

Ville esistenti

Ville scomparse

Altri edifici storici in territorio extraurbano

Note:

1 Per viabilità principale si intende quella che ad oggi è classificata come di livello provinciale o superiore. La viabilità principale riferita alle varie epoche è schematicamente indicata nelle fascite laterali.

2 In funzione del 1914 al 1933

Elaborazione: marzo 2009

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Mauro Benevolenti
Federica Dre
Devis Sbardaglia
Giovanni Sampaoli
Marco Villa

ELABORAZIONI CARTOGRAFICHE
Antonella Impalificiani

COLLABORAZIONE
Cristina Bernabei
Cecilia Dao

ASPETTI NORMATIVI
Laura Angelini
Roberta Zanchini

GRUPPO CONSULTIVO
Daniele Balsalobre
Federica Drei
Devis Sbardaglia
Marco Villa

UOMINI COMUNALI
Faenza: Giovanni Albore
Brisighella: Laura Vecchi
Cervia Ravenna: Fausto Salvatori
Castel Bolognese: Mauro Cantarelli
Riolo Terme: Alfio Gentilini
Solarolo: Cristina Gardenghi

CONTRIBUTI
Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale
Ecosystem S.r.l. - Galliate
Massimo Bastiani - Valerio Calzavara
Luca Tartari - Vinna Venturucci

Aspetti geologici e fisico storici
Stefano Marabini

Sistema insediativo storico
Stefano Zanotti

Sistema delle infrastrutture per la mobilità
Studio Tecnico Associato - Perugia
Stefano Corradini

Giancarlo Bocchini
Guido Francesco Marino

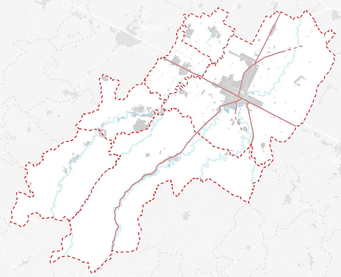
Aziende e ditte residenti decenti
Cesa S.r.l. - Ravenna
Domenico Mirri

Archeologia territoriale
Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia Romagna
Giorgio Gruarin
Collaboratori
Claudio Negrelli
Giovanna Montevecchi

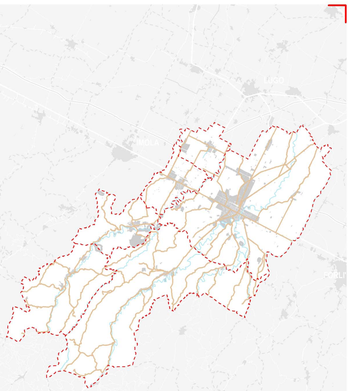
Beni artistici e riqurarto emergenze
Soprintendenza per i Beni Artistici
Ceva Bondi - Gradiano Pampero

SEGRETERIA
Tiziana Pancaldelli
Claudia Lanzoni

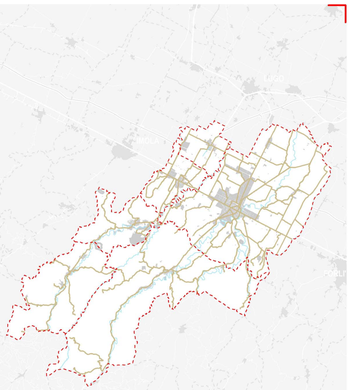
Comune di Faenza · Settore Territorio · via Zanelli n.4 48018 Faenza (Ra) tel. +39 0546 691551 fax +39 0546 691553 e-mail: territorio@comune.faenza.ra.it http://www.comune.faenza.ra.it



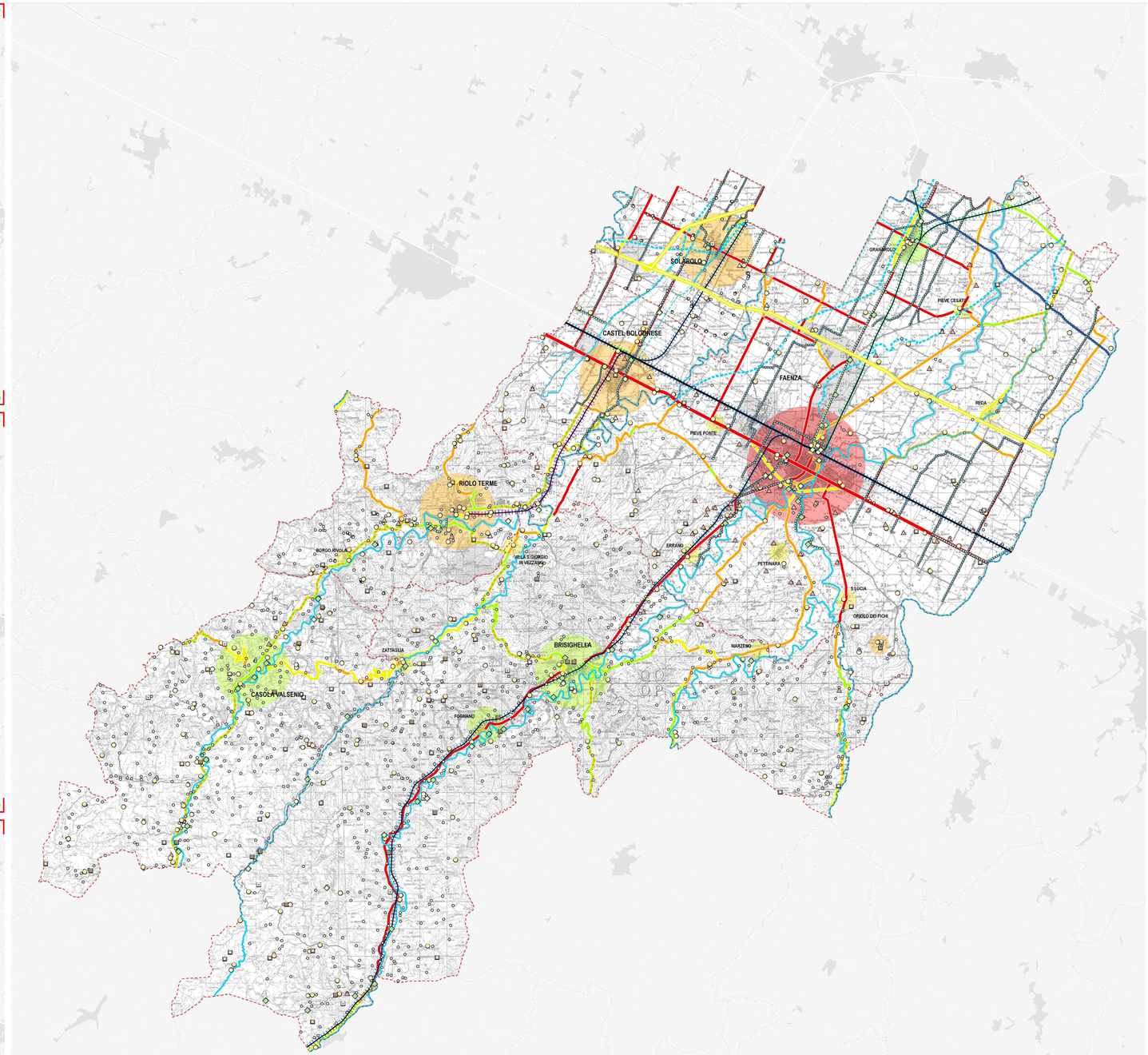
Viabilità principale in epoca romana

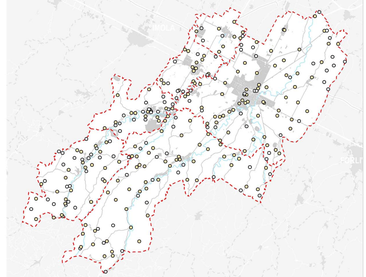


Viabilità principale in epoca medievale

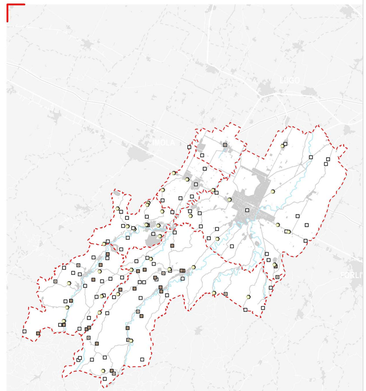


Viabilità principale alla fine del XIX secolo



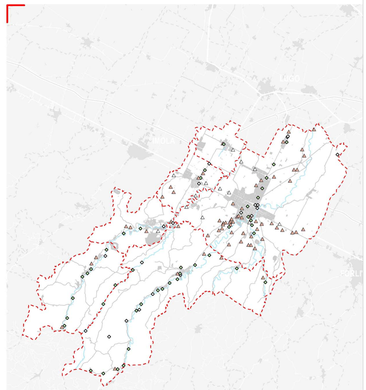


Chiese e oratori: esistenti scomparsi



Hospitali: scomparsi

Fortificazioni: esistenti parzialmente conservate scomparse



Ville: esistenti scomparse

Mulini: esistenti scomparsi

C.1.2.4